

AVVISO RELATIVO AD APPALTO AGGIUDICATO

(Art.98 – Allegato XIV – Parte I – lett. D. del D.Lgs. 50/2016)

**“SERVIZIO DI SOSTITUZIONE AMMORTIZZATORI ANTERIORI DELL'AUTOCARRO MERCEDES BENZ
TARGATO CS712AC” - CIG. Z8F23DA108**

1. **NOME, INDIRIZZO, NUMERO DI TELEFONO, E DI FAX, POSTA ELETTRONICA DELL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:** Consorzio 6 Toscana Sud - Viale Ximenes n. 3 - 58100 Grosseto (GR) Italia, codice NUTS: ITE1A, tel. +39 056422189, fax +39 056420819, pec: bonifica@pec.cb6toscanasud.it, e-mail: segreteria@cb6toscanasud.it, URL: www.cb6toscanasud.it.
2. **TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE ED ATTIVITÀ ESERCITATA:** Organismo di diritto pubblico di cui all'Allegato IV del D.Lgs. 50/2016 – Difesa del Suolo e Regimazione delle Acque.
3. **CODICE CPV:** il servizio è riconducibile ai sensi del vocabolario comune per gli appalti pubblici, adottato dal regolamento (CE) n. 213/2008, al CPV: 50114200-9- Servizi di manutenzione di camion.
4. **LUOGO DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO:** il servizio sarà espletato nella sede operativa della ditta affidataria nel Comune di Grosseto (GR) NUTS ITE1A
5. **DESCRIZIONE DELL'APPALTO:** l'appalto riguarda il servizio di sostituzione ammortizzatori anteriori dell'autocarro Mercedes Benz targato CS712AC
6. **TIPO DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:** procedura ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. a) del D.Lgs.50/2016.
7. **OFFERTE RICEVUTE:** n.1
8. **AGGIUDICATARIO:** **Truck Italia S.p.a.** con sede in Montelupo Fiorentino (FI), via Viaccia, 212 – Partita IVA 05749120480 - NUTS: ITI14 – p.e.c. truckitalia@legalmail.it
Altre informazioni inerenti l'aggiudicatario:
 - a) L'aggiudicatario è una micro impresa.
 - b) L'appalto è stato aggiudicato ad una singola impresa.
9. **VALORE CHE PUÒ ESSERE SUBAPPALTATO:** il subappalto non è ammesso.
10. **PROCEDURE DI RICORSO:** T.A.R. Toscana, via Ricasoli n.40, Firenze (FI).
11. **IMPORTO CONTRATTUALE:** € 507,38 (cinquecentosette/38) oltre IVA.
12. **AGGIUDICAZIONE EFFICACE:** Determina del Direttore Area Manutenzioni n. 205 del 06.06.2018.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Massimo Tassi