

AVVISO RELATIVO AD APPALTO AGGIUDICATO

(Art.98 – Allegato XIV – Parte I – lett. D. del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.)

SERVIZIO RICHIESTA DI ASSEGNAZIONE CARBURANTE PER L'IMPIEGO AGEVOLATO IN AGRICOLTURA PRESSO ARTEA – ANNO 2019 – CIG: Z3426936C0

- 1. NOME, INDIRIZZO, NUMERO DI TELEFONO, E DI FAX, POSTA ELETTRONICA DELL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:** Consorzio 6 Toscana Sud - Viale Ximenes n. 3 - 58100 Grosseto (GR) Italia, codice NUTS: ITE1A, tel. +39 056422189, fax +39 056420819, pec: bonifica@pec.cb6toscanasud.it, e-mail: segreteria@cb6toscanasud.it, URL: www.cb6toscanasud.it.
- 2. TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE ED ATTIVITÀ ESERCITATA:** Organismo di diritto pubblico di cui all'Allegato IV del D.Lgs. 50/2016 – Difesa del Suolo e Regimazione delle Acque.
- 3. CODICE CPV:** il servizio è riconducibile ai sensi del vocabolario comune per gli appalti pubblici, adottato dal regolamento (CE) n. 213/2008, al CPV: Servizi amministrativi per operazioni commerciali
- 4. LUOGO DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO:** il servizio sarà espletato nella sede operativa della ditta affidataria nel Comune di Grosseto (GR), NUTS ITI1A.
- 5. DESCRIZIONE DELL'APPALTO:** l'appalto riguarda il servizio annuale per la presentazione della pratica relativa alla richiesta di assegnazione carburante per l'impiego agevolato in agricoltura è necessario avvalersi di organismo accreditato presso ARTEA;
- 6. TIPO DI PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:** procedura ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. a) del D.Lgs.50/2016 s.m.i.
- 7. OFFERTE RICEVUTE:** n.1
- 8. AGGIUDICATARIO:** **Impresa Verde Grosseto Srl** con sede in Grosseto (GR), Via Roccastrada n. 2 – Partita IVA 01205130535 - NUTS: ITI1A
- 9. VALORE CHE PUÒ ESSERE SUBAPPALTATO:** il subappalto non è ammesso.
- 10. PROCEDURE DI RICORSO:** T.A.R. Toscana, via Ricasoli n.40, Firenze (FI).
- 11. IMPORTO CONTRATTUALE:** € 150,00 IVA di legge e spese di adesione incluse.
- 12. AGGIUDICAZIONE EFFICACE:** Determina del Direttore Area Manutenzioni n.7 del 03.01.2019.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Massimo Tassi