

PROCEDURA APERTA
CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

2477_26 – Procedura Aperta per l'affidamento della “Fornitura di n. 4 pick-up marca FOTON modello Tunland G7 6MT Diesel Single Cab o equivalenti”

Procedura Start: 026195/2026

PREMESSE

STAZIONE APPALTANTE

Consorzio 6 Toscana Sud - Viale Ximenes n. 3 - 58100 Grosseto (GR) – Italia (in seguito e in breve “Consorzio”), codice NUTS: IT11A, tel. +390564.22189, fax +390564.20819, PEC: bonifica@pec.cb6toscanasud.it, e-mail: contratti@cb6toscanasud.it, URL: www.cb6toscanasud.it

MODALITA' DI INDIZIONE

Procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. 36/2023 (di seguito “Codice”), svolta tramite la **piattaforma telematica START** della Regione Toscana, accessibile all'indirizzo <https://start.toscana.it>.

A norma dell'art. 17 comma 3 del Codice e in base a quanto riportato nell'Allegato I.3 - comma 1 lett. d), la durata del procedimento è prevista pari a nove (09) mesi a partire dalla data di pubblicazione della lettera di invito.

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 del Codice è l'ing. Massimo Tassi, tel. +390564.435670 – nominato con determina del Direttore Area Manutenzioni n. 294 del 16/10/2025, e-mail: m.tassi@cb6toscanasud.it PEC: bonifica@pec.cb6toscanasud.it.

Il Responsabile del procedimento R.P. ai sensi della Legge 241/1990 è l'Ing. Roberto Tasselli, e-mail: r.tasselli@cb6toscanasud.it

1. OGGETTO DELL'APPALTO

La presente procedura aperta ha ad oggetto l'affidamento della “Fornitura di n. 4 pick-up marca FOTON modello Tunland G7 6MT Diesel Single Cab o equivalenti”.

Gli oneri di trasporto, la movimentazione, il carico e lo scarico dei mezzi si intenderanno compresi nel prezzo offerto.

Sono altresì da intendersi comprese le imposte relative ed ogni altro onere per la fornitura dei mezzi in parola “chiavi in mano”, compresa l'immatricolazione a norma del Codice della Strada.

DESCRIZIONE TECNICHE

Caratteristiche tecniche dei pick-up:

Fornitura di n. 4 (quattro) pick-up marca FOTON modello Tunland G7 6MT Diesel Single Cab o equivalenti:

- Colore bianco;
- Cabina avente 2 porte con apertura a compasso;
- Due posti;
- Sedili regolabili, 6 vie il conducente, 4 vie il passeggero;
- Motore diesel 4 cilindri Euro 6;
- Cilindrata almeno di 1900 cc non oltre i 2100cc;
- Potenza di almeno 115Kw e non oltre i 125 Kw;
- Ruota di scorta con crick e chiave per bulloni ruote;
- Peso a vuoto non oltre 2100 Kg. e non meno di 2035 Kg;
- Passo minimo di 3080mm non oltre i 3120mm;
- Altezza minima da terra 210mm
- Lunghezza complessiva minima 5270mm non oltre i 5370mm;
- Capacità di carico di almeno 1000 Kg.;
- Cassone da 2315/1580/440 mm
- Quattro ruote motrici inseribili con riduttore a comando;
- Cambio manuale a 6 marce;
- Cerchi in acciaio;
- Differenziale autobloccante manuale;
- Indicatori direzione e luci diurne a led;
- Alzacristalli elettrici, sbrinatori lunotto, specchi retrovisori elettrici;
- Autoradio con connettività Bluetooth con viva voce, 2 porte usb, accendisigari;
- Chiave SMART con chiusura centralizzata, antifurto;
- Doppio airbag frontale;
- Cruise control;
- Retrocamera con sensori di parcheggio;
- Controllo di trazione;
- Climatizzatore manuale con filtro antipolline;
- Sponda posteriore apribile;
- Roll bar su cassone con funzione di traversino porta attrezzi;
- Presa accendisigari sul cruscotto.

I veicoli dovranno essere nuovi di “fabbrica”, in perfetta efficienza di meccanica e carrozzeria, certificati CE, e rispondere alla normativa vigente in materia di emissioni nell’ambiente, nonché

essere conformi alle norme vigenti in campo nazionale e comunitario per quanto concerne le autorizzazioni alla produzione, all'importazione, all'immissione in commercio e all'uso, rispondendo ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia all'atto dell'offerta.

In particolare il veicolo deve:

- essere costruito in ottemperanza alla normativa europea, alle norme di legge ed ai regolamenti nazionali, nonché alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada;
- soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:
 - a) tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente;
 - b) gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dal D.M. del 20.2.96 del Ministero dei trasporti. Il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere;
 - c) i livelli massimi di emissioni di inquinanti sono quelli stabiliti dal regolamento (CE) in vigore ai fini dell'immatricolazione;
 - d) le emissioni di CO₂ dei veicoli offerti devono rispettare i limiti consentiti dalla normativa vigente.

Il tutto rispondente alla normativa vigente ed alle Direttive Europee sull'abbattimento delle emissioni, omologato, immatricolato e targato pronto alla circolazione su strada.

Dovrà altresì essere garantita l'assistenza dei veicoli pick-up presso officina autorizzata avente sede di prossimità rispetto alla sede consortile in loc. Barbaruta – Grosseto (GR) che dovrà garantire interventi di manutenzione e riparazione entro 3 (tre) giorni lavorativi dalla richiesta, salvo concordamento di tempistiche diversi.

L'appalto è finanziato con fondi di Bilancio della stazione Appaltante.

2. VALORE DELL' APPALTO E IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base di gara per la “Fornitura di n. 4 pick-up marca FOTON modello Tunland G7 6MT Diesel Single Cab o equivalenti”, ammonta ad € 99.673,00 (novantanovemilaseicentosettantatre/00) IVA di legge esclusa.

Gli oneri di trasporto, la movimentazione, il carico e lo scarico dei mezzi presso la sede consortile di destino si intenderanno compresi nel prezzo offerto.

Sono altresì da intendersi comprese le imposte relative ed ogni altro onere per la fornitura dei mezzi in parola “chiavi in mano”, compresa l'immatricolazione a norma del Codice della Strada.

3. TEMPO, LUOGO E MODALITA' DI CONSEGNA

La fornitura dei 4 (quattro) Pick Up dovrà avvenire e resi disponibili al Consorzio in Provincia di Grosseto - NUTS ITE1A, entro 30 (trenta) giorni decorrenti dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione divenuta efficace, salvo minor termine indicato in sede di offerta dall'aggiudicatario, presso il rimessaggio dei mezzi, sito in località Barbaruta (GR), o presso altra destinazione che nel caso sarà comunicata per scritto alla società aggiudicataria.

Gli oneri di trasporto, movimentazione, carico e scarico del mezzo si intenderanno compresi nel prezzo offerto.

Della avvenuta consegna sarà redatto apposito verbale di consegna.

Unitamente alla consegna degli autoveicoli dovrà essere fornita la seguente documentazione:

- Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo;
- Libretto di circolazione intestato al Consorzio 6 Toscana Sud;

Prestazioni a carico dell'aggiudicatario: saranno a carico della ditta aggiudicataria e devono ritenersi incluse nel prezzo offerto, tutte le spese relative al trasporto, al collaudo, all'atto di vendita ed alla sua registrazione, nonché le imposte relative ed ogni altro onere per la fornitura "chiavi in mano" compresa l'immatricolazione a norma del Codice della Strada. Al momento della consegna i n.4 Pick Up nuovi oggetto di fornitura dovranno essere a norma di legge in tutte le loro parti, accessori compresi, targati su strada come prima immatricolazione, coperti da garanzia della casa costruttrice per il primo anno.

4. FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Il Pagamento sarà effettuato a 30 (trenta) giorni dalla data della fattura, debitamente vistata dal RUP Responsabile Unico del Progetto.

La liquidazione delle fatture sarà subordinata alla verifica della regolarità contributiva del Locatore finanziario, accertata d'ufficio. In caso di inadempienza risultante dal DURC relativo a personale dipendente dell'affidatario, la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 11, comma 6 del D.Lgs. n. 36/2023, tratterrà l'importo corrispondente all'inadempienza dal certificato di pagamento, per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi.

Si rammenta che il D.L. 16.10.2017 n.148, convertito in legge con modificazioni dalla Legge 4/12/2017 n. 172, ha esteso il meccanismo di assolvimento dell'IVA, denominato "split payment" o "scissione dei pagamenti", per le fatture emesse dal 1.01.2018, agli enti pubblici economici nazionali, regionali e locali tra i quali rientrano i Consorzi di Bonifica.

Ai fini della fatturazione elettronica, si ricorda che, considerando l'attività non commerciale svolta dal Consorzio, all'atto della redazione della fattura, non dovrà essere compilato il campo identificativo

della Partita Iva ma solo quello relativo al Codice Fiscale. Le fatture elettroniche dovranno essere inviate all'indirizzo Pec: fe.ono@pec.it.

Si riporta di seguito un riepilogo dei dati necessari alla compilazione delle fatture elettroniche: Consorzio 6 Toscana sud - Viale Ximenes,3 - 58100 Grosseto (GR) - C.F. 01547070530 - Cod. destinatario: 0000000.

L'Appaltatore è tenuto ad inserire in tutti i documenti fiscali il Codice Identificativo di Gara (CIG) attribuito dall'ANAC, adempiendo a quanto previsto all'art. 3 della Legge n. 136/2010.

5. TRACCIABILITA'

L'Appaltatore si obbliga al rispetto degli obblighi in tema di tracciabilità dei movimenti finanziari, previsti dall'art. 3 della L. n. 136/2010 s.m.i. e dall'art. 6 della L. 217/2010 s.m.i. Per le comunicazioni obbligatorie si rimanda all'art. 3, comma 7, della L. 136/2010 s.m.i.

La persona autorizzata a riscuotere, ricevere e quietanzare le somme dovute è il legale rappresentante dell'Appaltatore, oltre ai soggetti da lui delegati.

I pagamenti saranno effettuati mediante emissione di appositi mandati di pagamento sul conto corrente dedicato. Sarà onere dell'aggiudicatario comunicare quanto stabilito dall'art. 3, comma 7, della L. n. 136/2010, modificato dalla L. n. 217/2010.

Il presente Contratto si risolve di diritto, ai sensi dell'art. 3, comma 8, della L. 136/2010, qualora l'appaltatore non assolva ai sopramenzionati obblighi di cui all'art.3 della L. 136/2010 e all'art. 6 della L. 217/2010 s.m.i.

La Ditta affidataria si impegna a dare immediata comunicazione al Consorzio 6 Toscana Sud ed alla Prefettura - Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Grosseto della notizia dell'inadempimento delle proprie controparti agli obblighi di tracciabilità finanziaria. Il Consorzio verificherà, in occasione del pagamento, l'assolvimento da parte della Ditta affidataria degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto RUP è l'Ing. Massimo Tassi.