

	6MT Diesel Single Cab o equivalenti” da aggiudicarsi secondo criterio	
	dell’offerta economicamente più vantaggiosa (da individuarsi sull base del	
	miglior rapporto qualità prezzo) ai sensi dell’art.108 del Codice;	
	– la procedura aperta è stata pubblicata sulla piattaforma Start in data	
	__/__/2026;	
	– che a seguito della presentazione delle offerte è risultato aggiudicatario della	
	fornitura oggetto della Procedura Apeta l’Operatore Economico _____	
	con sede legale in _____ (____), via _____, Partita Iva	
	_____, che ha ottenuto il miglior punteggio pari a _____ (_____	
	virgola_____) punti su 100 (cento), sul prezzo a base di gara di €	
	99.673,00 (novantanovemilaseicentosettantatre/00) oltre IVA di legge e così	
	per un importo contrattuale finale di € _____	
	(_____/____) con ribasso del ____, _____% sull’importo a	
	base di gara;	
	– che con Determina del Direttore Area Manutenzioni del _____ n.____	
	l’aggiudicazione del servizio è divenuta efficace;	
	– che il servizio è riconducibile ai sensi del vocabolario comune per gli appalti	
	pubblici, adottato dal regolamento (CE) al CPV: 34131000-4 Camioncino a	
	pianale basso (pick-up)	
	TUTTO CIO’ PREMESSO	
	Fra le Parti contraenti si conviene e si stipula quanto segue:	
	ARTICOLO 1 – VALORE DELLE PREMESSE E DEGLI ALLEGATI	
	Le premesse di cui sopra e i documenti richiamati nelle medesime, ivi inclusi il	
	bando di gara e la relativa documentazione, ancorché non materialmente allegate,	
	costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto.	
		2

Costituiscono, altresì, parte integrante e sostanziale del contratto: l'Offerta Economica, l'Offerta Tempo e il Patto di Integrità.

ARTICOLO 2 – OGGETTO DEL CONTRATTO

Il Consorzio affida all'Appaltatore, che accetta senza riserva alcuna, l'esecuzione della "Fornitura di n. 4 pick-up marca FOTON modello Tunland G7 6MT Diesel Single Cab o equivalenti"

Caratteristiche tecniche dei pick-up:

- Colore bianco;
- Cabina avente 2 porte con apertura a compasso;
- Due posti;
- Sedili regolabili, 6 vie il conducente, 4 vie il passeggero;
- Motore diesel 4 cilindri Euro 6;
- Cilindrata almeno di 1900 cc non oltre i 2100cc;
- Potenza di almeno 115Kw e non oltre i 125 Kw;
- Ruota di scorta con crick e chiave per bulloni ruote;
- Peso a vuoto non oltre 2100 Kg. e non meno di 2035 Kg;
- Passo minimo di 3080mm non oltre i 3120mm;
- Altezza minima da terra 210mm
- Lunghezza complessiva minima 5270mm non oltre i 5370mm;
- Capacità di carico di almeno 1000 Kg.;
- Cassone da 2315/1580/440 mm
- Quattro ruote motrici inseribili con riduttore a comando;
- Cambio manuale a 6 marce;
- Cerchi in acciaio;
- Differenziale autobloccante manuale;

– Indicatori direzione e luci diurne a led;

– Alzacristalli elettrici, sbrinatori lunotto, specchi retrovisori elettrici;

– Autoradio con connettività Bluetooth con viva voce, 2 porte usb, accendisigari;

– Chiave SMART con chiusura centralizzata, antifurto;

– Doppio airbag frontale;

– Cruise control;

– Retrocamera con sensori di parcheggio;

– Controllo di trazione;

– Climatizzatore manuale con filtro antipolline;

– Sponda posteriore apribile;

– Roll bar su cassone con funzione di traversino porta attrezzi;

– Presa accendisigari sul cruscotto.

I veicoli dovranno essere nuovi di “fabbrica”, in perfetta efficienza di meccanica e carrozzeria, certificati CE, e rispondere alla normativa vigente in materia di emissioni nell’ambiente, nonché essere conformi alle norme vigenti in campo nazionale e comunitario per quanto concerne le autorizzazioni alla produzione, all’importazione, all’immissione in commercio e all’uso, rispondendo ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia all’atto dell’offerta.

In particolare ogni veicolo deve:

– essere costruito in ottemperanza alla normativa europea, alle norme di legge ed ai regolamenti nazionali, nonché alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada;

– soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:

a) tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente;

	b) gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi	
	di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dal	
	D.M. del 20/02/96 del Ministero dei trasporti. Il livello massimo dei disturbi	
	generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i	
	componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non	
	interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica	
	e/o dati in genere;	
	c) i livelli massimi di emissioni di inquinanti sono quelli stabiliti dal regolamento	
	(CE) in vigore ai fini dell'immatricolazione;	
	d) le emissioni di CO ₂ dei veicoli offerti devono rispettare i limiti consentiti dalla	
	normativa vigente.	
	Il tutto rispondente alla normativa vigente ed alle Direttive Europee	
	sull'abbattimento delle emissioni, omologato, immatricolato e targato pronto alla	
	circolazione su strada.	
	<u>Prestazioni a carico dell'Aggiudicatario:</u>	
	Saranno a carico del Fornitore e devono ritenersi incluse nel prezzo offerto, tutte	
	le spese relative al trasporto, al collaudo, all'atto di vendita ed alla sua	
	registrazione, nonché le imposte relative ed ogni altro onere per la fornitura	
	"chiavi in mano" compresa l'immatricolazione a norma del Codice della Strada.	
	Al momento della consegna dei pick-up dovranno essere nuovi, a norma di legge	
	in tutte le sue parti, accessori compresi.	
	Nel prezzo di noleggio non sono compresi il costo dell'operatore, del	
	combustibile, del lavaggio e pulizia.	
	<u>Oneri a carico del Consorzio:</u>	
	– la ricezione del mezzo in consegna;	
		5

– gli oneri assicurativi;

– la responsabilità, nei confronti dell'aggiudicatario, di tutti i rischi connessi all'uso, custodia, conservazione, distruzione, furto o perdita del bene, all'installazione di eventuali accessori, inclusi i danni derivanti direttamente o indirettamente a terzi.

ARTICOLO 3 – TEMPO, LUOGO E MODALITÀ DI CONSEGNA DEI VEICOLI PICK-UP

La fornitura dei 4 (quattro) Pick Up dovrà avvenire e resi disponibili al Consorzio in Provincia di Grosseto - NUTS ITE1A, entro 30 (trenta) giorni, salvo minor termine indicato in sede di offerta dall'appaltatore, decorrenti dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione divenuta efficace, presso il rimessaggio dei mezzi, sito in località Barbaruta (GR), o presso altra destinazione che nel caso sarà comunicata per scritto alla società aggiudicataria.

Gli oneri di trasporto, movimentazione, carico e scarico del mezzo si intenderanno compresi nel prezzo offerto.

Della avvenuta consegna sarà redatto apposito verbale di consegna.

Unitamente alla consegna degli autoveicoli dovrà essere fornita la seguente documentazione:

– Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo;

– Libretto di circolazione intestato al Consorzio 6 Toscana Sud;

Prestazioni a carico dell'aggiudicatario: saranno a carico della ditta aggiudicataria e devono ritenersi incluse nel prezzo offerto, tutte le spese relative al trasporto, al collaudo, all'atto di vendita ed alla sua registrazione, nonché le imposte relative ed ogni altro onere per la fornitura "chiavi in mano" compresa l'immatricolazione

a norma del Codice della Strada.

Al momento della consegna i n.4 Pick Up nuovi oggetto di fornitura dovranno essere a norma di legge in tutte le loro parti, accessori compresi, targati su strada come prima immatricolazione, coperti da garanzia della casa costruttrice per il primo anno.

Dovrà altresì essere garantita l'assistenza presso officina autorizzata avente sede presso la città di Grosseto che dovrà garantire interventi di manutenzione e riparazione entro 3 (tre) giorni lavorativi dalla richiesta, salvo concordamento di tempistiche diversi.

ARTICOLO 4 – IMPORTO CONTRATTUALE

L'importo contrattuale offerto in sede di gara per il servizio è pari ad € _____ (_____/____) IVA di legge esclusa.

ART.5– PENALI

Nel caso di ritardato inizio del servizio il Consorzio si riserva la facoltà di applicare una penale pari all' 1 % (uno) dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo.

ARTICOLO 6 – INVARIABILITÀ DELL'OFFERTA

I prezzi offerti in valuta in sede di gara sono da intendersi impegnativi ed invariabili per tutta la durata contrattuale, indipendentemente da qualsiasi eventualità e circostanza imprevedibile ed imprevedibile, con conseguente rinuncia a qualsiasi revisione degli stessi.

ARTICOLO 7 – TEMPI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il Pagamento sarà effettuato a 30 (trenta) giorni dalla data della fattura, debitamente vistata dal RUP.

La liquidazione delle fatture sarà subordinata alla verifica della regolarità

contributiva del Locatore finanziario, accertata d'ufficio. In caso di inadempienza

risultante dal DURC relativo a personale dipendente dell'affidatario, la Stazione

Appaltante, ai sensi dell'art. 11, comma 6 del D.Lgs. n. 36/2023, tratterrà l'importo

corrispondente all'inadempienza dal certificato di pagamento, per il successivo

versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi.

Si rammenta che il D.L. 16.10.2017 n.148, convertito in legge con modificazioni dalla

Legge 4/12/2017 n. 172, ha esteso il meccanismo di assolvimento dell'IVA,

denominato "split payment" o "scissione dei pagamenti", per le fatture emesse

dal 1.01.2018, agli enti pubblici economici nazionali, regionali e locali tra i quali

rientrano i Consorzi di Bonifica.

Ai fini della fatturazione elettronica, si ricorda che, considerando l'attività non

commerciale svolta dal Consorzio, all'atto della redazione della fattura, non dovrà

essere compilato il campo identificativo della Partita Iva ma solo quello relativo al

Codice Fiscale. Le fatture elettroniche dovranno essere inviate all'indirizzo Pec:

fe.ono@pec.it. Si riporta di seguito un riepilogo dei dati necessari alla

compilazione delle fatture elettroniche: Consorzio 6 Toscana sud - Viale Ximenes,3

– 58100 Grosseto (GR) - C.F. 01547070530 - Cod. destinatario: 0000000.

L'Appaltatore è tenuto ad inserire in tutti i documenti fiscali il Codice Identificativo

di Gara (CIG) attribuito dall'ANAC, adempiendo a quanto previsto all'art. 3 della

Legge n. 136/2010.

ARTICOLO 8 – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

E' fatto espresso divieto all'appaltatore di cedere il contratto, a pena di nullità

della cessione stessa.

È consentita la cessione dei crediti derivanti dal presente Contratto nei limiti e

nelle forme di cui all'art. 120, comma 12, del Codice.

Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni di cui all'art. 120 del Codice.

In caso di inosservanza degli obblighi di cui al presente articolo, il Consorzio avrà la facoltà di dichiarare risolto di diritto il presente Contratto, fermo restando il diritto al risarcimento del danno.

ARTICOLO 9 – SUBAPPALTO

L'Appaltatore non può subappaltare le prestazioni oggetto del presente contratto, come dichiarato in sede di gara.

ARTICOLO 10 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Con la stipula del presente Contratto, l'Appaltatore si obbliga al rispetto degli obblighi in tema di tracciabilità dei movimenti finanziari, previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 s.m.i. e dall'art. 6 della L. 217/2010 s.m.i.

Il Contratto sarà risolto di diritto nel caso in cui le transazioni siano eseguite in difformità a quanto stabilito dalla Legge n. 136/2010.

La persona autorizzata a riscuotere, ricevere e quietanzare le somme dovute è il legale rappresentante dell'Appaltatore, oltre ai soggetti da lui delegati, indicati nei modelli tracciabilità flussi finanziari, presentato a corredo dell'offerta.

L'Appaltatore, sotto la propria esclusiva responsabilità, renderà tempestivamente note alla Stazione Appaltante, le variazioni che si dovessero verificare in ordine alle modalità di accredito di cui sopra.

In difetto di tale comunicazione, anche se le variazioni venissero pubblicate nei modi di legge, l'Appaltatore non potrà sollevare eccezioni in ordine a eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.

I pagamenti saranno effettuati mediante emissione di appositi mandati di pagamento sul conto corrente dedicato. Sarà onere dell'aggiudicatario

comunicare quanto stabilito dall'art. 3, comma 7, della Legge n. 136/2010, modificato dalla Legge n. 217/2010.

Il presente Contratto si risolve di diritto, ai sensi dell'art. 3, comma 8, della Legge n. 136/2010, qualora l'appaltatore non assolvere ai sopramenzionati obblighi di cui all'art.3 della Legge n. 136/2010 e all'art. 6 della Legge n. 217/2010 s.m.i.

L'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione al Consorzio 6 Toscana Sud ed alla Prefettura - Ufficio territoriale del Governo provincia competente della notizia dell'eventuale inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il Consorzio verificherà, in occasione del pagamento, l'assolvimento da parte della Ditta affidataria degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

ARTICOLO 11 – COMUNICAZIONI

Ai fini del presente Contratto, l'aggiudicatario ha eletto domicilio in _____ (____), via _____.

L' Appaltatore dichiara di voler ricevere presso indirizzo Pec _____ tutte le comunicazioni inerenti all'appalto, ivi comprese intimazioni, assegnazioni di termini, notifiche. Tutte le comunicazioni e prescrizioni si intendono ritualmente effettuate al domicilio eletto, fintanto che non sia stata comunicata la variazione di domicilio. Le parti riconoscono piena validità alle comunicazioni reciprocamente inviate ai rispettivi indirizzi di posta elettronica certificata, anche se tali comunicazioni non siano seguite da lettera o fax.

ARTICOLO 12 – CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto ai sensi di quanto stabilito dall'art. 53 del D.Lgs. 36/2023, l'appaltatore ha prestato apposita garanzia definitiva mediante polizza fideiussoria numero _____ rilasciata in data _____

_____ dalla società/dall'istituto _____ agenzia/filiale di

_____ per l'importo di Euro _____ pari al ____% dell'importo contrattuale.

La garanzia sarà svincolata come previsto dalla normativa vigente.

ARTICOLO 13 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il Consorzio chiederà la risoluzione del presente contratto qualora ricorrano le ipotesi tassative previste dall'art. 1453 c.c. e dal Codice. L'Appaltatore avrà diritto solo al pagamento del servizio regolarmente eseguito, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del Contratto. Il presente contratto dovrà, in ogni caso, essere risolto di diritto per mancato assolvimento della tracciabilità, ai sensi della L. n. 136/2010 e della L. n. 217/2010, nonché, ai sensi del D.P.R. n. 62/2013, per violazione degli obblighi derivanti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici.

ARTICOLO 14 – GARANZIA SUI VEICOLI

Come previsto negli atti di gara, l'Appaltatore si è impegnato a fornire la garanzia di legge, oltre un periodo aggiuntivo indicato nella propria offerta specifica pari a _____ ulteriori mesi.

In caso di circostanze che facciano scattare interventi su ognuno dei 4 veicoli pick-up coperti da garanzia, sarà cura dell'appaltatore intervenire a propria cura e spese per il ripristino della funzionalità del mezzo.

ARTICOLO 15 – PIANO TRIENNALE ANTICORRUZIONE, CLAUSOLA

COMPORTAMENTALE E PATTO DI INTEGRITA'

L'Appaltatore (e per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori) si obbliga a conformarsi al Piano triennale anticorruzione, al Patto di Integrità sottoscritto fra le parti e al Codice di Comportamento, pubblicati nella Sezione "Amministrazione Trasparente" del sito Internet del Consorzio, dichiarando l'assenza di conflitto di

interessi ai sensi dell'art. 14, comma 3, lett. f) del medesimo Codice. L'eventuale violazione degli obblighi di condotta comporterà la risoluzione o la decadenza della presente scrittura.

ARTICOLO 16 – REGISTRAZIONE

Il presente Contratto verrà registrato in caso d'uso in misura fissa ai sensi dell'art.5 commi 1 e 2, del D.P.R.131/1986. I relativi importi necessari a procedere a detta registrazione, saranno a carico dell'affidatario.

ARTICOLO 17 – SPESE DI CONTRATTO, IMPOSTE E TASSE

Tutte le spese del presente Contratto (imposte, tasse, diritti di segreteria ecc.), sono a totale carico dell'appaltatore. Ai fini fiscali si dichiara che il Servizio di cui al presente Contratto è soggetto all'imposta sul valore aggiunto ai sensi dell'art.40 del D.P.R.131/1986.

ARTICOLO 18 – CONTROVERSIE DERIVANTI DAL CONTRATTO

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione e/o interpretazione del Contratto sono rimandate all'autorità giudiziaria del Foro di Grosseto ed è esclusa la competenza arbitrale.

ARTICOLO 19– COMUNICAZIONE DI MODIFICHE SOGGETTIVE

Qualora la Ditta affidataria subisca modificazioni soggettive, ceda, affitti l'azienda o un ramo d'azienda, ovvero l'aggiudicatario proceda alla trasformazione, fusione o scissione della società la stessa, è tenuta entro 30 (trenta) giorni a comunicarle alla Stazione Appaltante, la quale previo accertamento dei requisiti previsti per l'affidamento del presente Contratto, potrà autorizzare la prosecuzione del rapporto concernente la gestione dell'appalto fino alla scadenza contrattuale. La mancata comunicazione delle predette modifiche è causa di risoluzione di diritto del Contratto.

ARTICOLO 20 – CLAUSOLA FINALE

La sottoscrizione del presente Contratto comporta la piena ed incondizionata accettazione di tutte le clausole e condizioni previste nei regolamenti, nelle disposizioni dettate dal disciplinare d'appalto, nonché a tutto quanto previsto dalle norme vigenti in materia.

Per quanto non espressamente previsto dal presente Contratto si intendono richiamate e sottoscritte disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia, in particolare il D.Lgs. 36/2023. Le previsioni di clausole difformi rispetto alle norme imperative di cui al D.Lgs. 36/2023 devono intendersi sostituite di diritto (art. 1339 c.c.).

ARTICOLO 21 – RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Massimo Tassi

ARTICOLO 22 – TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Il Consorzio 6 Toscana Sud dichiara che, in esecuzione degli obblighi imposti dal Regolamento UE 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, relativamente alla presente richiesta di preventivo, potrà trattare i dati personali del contraente sia in formato cartaceo che elettronico, per il conseguimento di finalità di natura pubblicistica ed istituzionale, precontrattuale e contrattuale e per i connessi eventuali obblighi di legge. Il trattamento dei dati avverrà ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati. In qualsiasi momento potrete esercitare i diritti di cui agli artt. 15 e ss. del Regolamento UE 679/2016. Il Titolare del trattamento è il Consorzio 6 Toscana Sud; mail privacy@cb6toscanasud.it. Per maggiori informazioni circa il trattamento dei dati

personali, il contraente potrà visitare il sito www.cb6toscanasud.it, accedendo alla sezione “privacy”.

Consorzio 6 Toscana Sud _____

Il Direttore Generale

Il Legale rappresentante

Fabio Zappalorti _____

Il sottoscritto _____, in qualità di legale rappresentante della Ditta, dichiara di avere particolareggiata e perfetta conoscenza di tutte le clausole contrattuali e dei documenti ed atti ivi richiamati; la Ditta fornitrice del servizio dichiara di accettare tutte le clausole ed i patti ivi contenuti e di avere particolarmente considerato quanto è convenuto con le relative clausole. In particolare di approvare specificamente, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 Cod. Civ., le clausole e le condizioni di seguito elencate: Articolo 2 (Oggetto); Articolo 3 (Tempo, Luogo e termine di consegna dei veicoli pick-up); Articolo 4 (Importo contrattuale); Articolo 5 (Penali); Articolo 6 (Invariabilità dell’offerta); Articolo 7 (Tempi e modalità di pagamento); Articolo 8 (Divieto cessione del contratto); Articolo 10 (Tracciabilità dei flussi finanziari); Articolo 13 (Risoluzione del contratto); Articolo 14 (Garanzia sui veicoli); Articolo 15 (Piano triennale anticorruzione, clausola comportamentale e patto d’integrità); Articolo 18 (Controversie derivanti dal contratto)

Il Legale rappresentante